

## ПРОТОКОЛ

совещания под руководством директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирея по исполнению пункта 7 поручения Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382, данного на поручение Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г. (подпункт «е» пункта 1), в части проработки вопроса о формировании перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги, а также о правилах формирования указанных тарифов и сборов

---

г. Москва

21 декабря 2017 г.

№ АБ-32

Присутствовали: (список участников совещания прилагается)

О формировании перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги, а также о правилах формирования указанных тарифов и сборов

---

(Бакирей, Сологубова, Лоран, Николаев, Алексеева, Крипас, Клобуцкая, Иванов)

Участники совещания приняли к сведению информацию о необходимости разработки в рамках исполнения пункта 7 поручения Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382, данного на поручение Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г. (подпункт «е» пункта 1), нормативного правового акта, предусматривающего формирование перечней обязательных услуг автовокзалов, тарифов и сборов на обязательные платные услуги, а также содержащего правила формирования указанных тарифов и сборов.

В настоящее время основным источником доходов для большинства автовокзалов и автостанций являются агентские услуги по продаже билетов на регулярные перевозки по маршрутам, стоимость которых определяется в процентном отношении от общей суммы, полученной от реализации билетов и сборов за провоз багажа в кассах автовокзалов и автостанций.

При этом представили СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и ГППО «Псковавтотранс», обратили внимание на тот факт, что их территориальные управления Федеральной антимонопольной службы усматривают в такой системе взаиморасчетов признаки нарушения антимонопольного законодательства, обосновывая такой вывод тем, что за услуги автовокзала (автостанции) при реализации одинакового количества билетов перевозчик, осуществляющий деятельность на маршрутах дальнего следования, производит оплату в большей

сумме, нежели перевозчик, осуществляющий деятельность на маршруте меньшей протяженности, что ведет к ущемлению интересов одной группы перевозчиков и создает необоснованные преимущества другой.

Такая же позиция обозначена и в решении Верховного Суда Российской Федерации по делу № А50-24492/2012.

Таким образом, необходимо:

1. Законодательно создать условия, при которых бы экономика автовокзалов и автостанций не зависела бы от объемов выполняемых ими агентских услуг.

2. Законодательно устранить существующую проблему некорректной системы взаиморасчетов между автовокзалами и автостанциями и перевозчиками.

По итогам обсуждения решили:

Рекомендовать участникам совещания:

1.1. Проработать подготовленные Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта проекты:

а) перечня обязательных платных услуг, которые должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал, автостанция;

б) перечня тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне обязательных платных услуг, которые должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым предоставлено право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включены данные автовокзал автостанция;

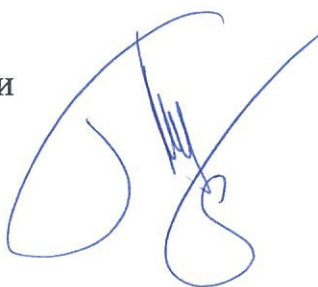
в) правил формирования указанных тарифов и сборов.

1.2. Подготовить и представить предварительные расчеты величины сборов (таблицы 3-6 раздаточных материалов), определенные в соответствии с положениями проектов, указанных в пункте 1 настоящего протокола.

При определении величины сборов за обязательные платные услуги, содержащиеся в перечне, указанном в подпункте «а» пункта 1 настоящего протокола, возможно введение обоснованной дифференциации в зависимости от вида маршрута регулярных перевозок (межмуниципальный, межрегиональный, международный), класса автобуса, а также времени, отведенного на посадку (высадку) пассажиров в автобус (из автобуса) и погрузку (разгрузку) багажа и др.

1.3. Представить замечания и предложения к проектам, указанным в пункте 1 настоящего протокола, по итогам их проработки и произведенных расчетов в срок до 25 января 2018 г.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



А.С. Бакирей